

ATA DA REUNIÃO			
Data da Reunião: 01/10/2024			
Hora início: 08:38	Hora fim: 10:30		
Local: Plataforma Microsoft Teams			
Município envolvido: São Lourenço do Oeste			
Assuntos: Alinhamento das contribuições no Diagnóstico			
PARTICIPANTES			
NOME	ENTIDADE	SITUAÇÃO	PRESEÇA
Benice Folador	Prefeitura Municipal de São Lourenço do Oeste	-	Online
Elizandra Bortoli	Presidente da CDL	-	Online
Gilberto Wohlfarth Júnior	ACISLO	-	Online
Iliane M. Santana	Prefeitura Municipal de São Lourenço do Oeste	-	Online
Josilene Casagrande Suttilli	Prefeitura Municipal de São Lourenço do Oeste	-	Online
Silvana Pastorello	Prefeitura Municipal de São Lourenço do Oeste	-	Online
Gesiane Heusser Lermen	CINCATARINA	-	Online
Luana Rosa de Oliveira	CINCATARINA	-	Online
Matheus Bianchin	CINCATARINA	-	Online
Tainara Aparecida Xavier	CINCATARINA	-	Online
NOTAS DE REUNIÃO			
<p>Ao primeiro dia do mês de outubro de dois mil e vinte e quatro, na forma online através da plataforma Microsoft Teams, realizou-se uma reunião com o Município de São Lourenço do Oeste, para dar continuidade no parecer técnico referente as contribuições realizadas pela comissão no documento Diagnóstico, pertencente a Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Municipal. A reunião iniciou as oito horas e trinta e oito minutos, com a fala da Sra. Gesiane, informando que seria dado continuidade na leitura do Relatório Técnico, a partir do item 2.7.3 Código de Posturas, contribuição na qual a comissão solicitou a reformulação do primeiro parágrafo deste item, que foi adequado conforme solicitado. No item 2.8.2 Calçadas foi solicitado adequação do texto e as modificações foram realizadas. Em relação ao item 2.9.3 Malha Cicloviária, o texto foi adequado conforme solicitação da comissão. A comissão ainda destacou que em alguns locais ocorrem a redução da largura da malha cicloviária, a equipe técnica do CINCATARINA solicitou que a comissão encaminhe em quais pontos essa situação acontece, com algumas fotos para poder citar no Diagnóstico. A comissão questionou se há mais alguma visita técnica a ser realizada pela equipe do CINCATARINA no Município, a Sra. Gesiane esclareceu que não, mas que caso seja extremamente necessária a visita poderá acontecer. Deste modo, ficou definido que ao final do Diagnóstico será rediscutido a necessidade de outra visita técnica, por hora, a comissão encaminhará fotos dos locais onde ocorrem a redução da largura da malha cicloviária. O texto do item 2.10.3 Pontos de Embarque e Desembarque foi adequado conforme solicitação da comissão. Em relação ao item 2.11.1 Transporte Público Individual - Táxi, a comissão destacou que existe um decreto de pontos de táxi, mas está desatualizado, a equipe do CINCATARINA esclareceu que foi utilizado no Diagnóstico o decreto nº 7.321/2021, mas caso haja outro decreto, solicitou que este seja encaminhado para fazer a adequação das informações. A comissão solicitou a atualização de alguns pontos de táxi, que foram adequados conforme solicitação. Em relação ao item 2.11.2 Transporte Público Individual - Mototáxi, a comissão solicitou algumas adequações no texto e essas modificações foram realizadas. A equipe técnica do CINCATARINA questionou a comissão se existe algum ponto de mototáxi no município, pois não foi identificado nenhum durante a visita in loco, a Sra. Benice destacou que verificará essa informação junto ao setor de trânsito do município. No item 2.12.1 Ordenamento Municipal, foram solicitadas algumas correções textuais, as alterações foram realizadas conforme solicitação. No item 2.12.2 Caracterização, a comissão sugeriu a elaboração de um cartograma apresentando a localização das indústrias e o seu segmento de trabalho para auxiliar no entendimento do tráfego e disponibilidade das vias. A equipe do CINCATARINA esclareceu que esse levantamento não faz parte da metodologia utilizada pelo CINCATARINA, pois apesar de possuir o levantamento das áreas industriais, não se tem informações sobre em quais segmentos elas atuam, outro fator seria que as principais indústrias operam continuamente, deste modo, os turnos dos funcionários e os horários para carga e descarga são variáveis. No item 2.12.3 Infraestrutura, a comissão questionou se as vagas de carga e descarga da Rua Coronel Bertaso estão sinalizadas, a equipe do CINCATARINA esclareceu que durante o levantamento in loco não foi identificado sinalização nas vagas desta via, e ainda, solicitou que se caso tenham sido sinalizadas, a comissão esteja enviando fotos desses locais atualizados. Em relação ao item 2.13.2 Hierarquização Viária, inicialmente teria o entendimento de que as modalidades de vias para novos loteamentos seriam escolhidas em comum acordo entre a Prefeitura Municipal e o loteador, conforme conversa em reunião no dia vinte e nove de novembro de dois mil e vinte e três. Porém, a comissão esclareceu que a Prefeitura Municipal estabelece as vias na consulta de viabilidade, juntamente com o técnico do loteamento, o texto será adequado pela equipe técnica do CINCATARINA.</p>			

Ainda em relação a este item, no Diagnóstico está descrito que o município não dispõe de um cartograma das tipologias viárias existentes, a comissão destacou que sendo necessário ao Plano de Mobilidade, a própria equipe do CINCATARINA poderá elaborar esse cartograma, visto que a base de dados foi providenciada pelo município. A Sra. Tainara esclareceu que na etapa do Diagnóstico, é elencado quais informações essenciais para o desenvolvimento do município são inexistentes ou incompletas, justamente para que no Plano de Ações Estratégicas possa se prever essas adequações. No item 2.13.3 Vias Principais, a comissão solicitou para reavaliar o texto que considera o histórico de ocupação residencial e industrial, a equipe do CINCATARINA destacou que a tendência de ocupação residencial e industrial, ocorre desde 2012, quando o Plano Diretor Municipal definiu o zoneamento urbano direcionado o entorno das rodovias para ambas as ocupações e que apesar da variedade de usos ser benéfica para o Município, a existência de áreas industriais e residenciais próximas causam conflitos que acarretam na perda de qualidade de vida da população, devido a existência de ruídos ou até mesmo pela circulação de veículos de grande porte na região. Ainda neste tópico, a comissão solicitou a adequação do texto para melhor compreensão, o texto foi adequado conforme solicitação. A comissão também pediu outras alterações no texto Vias Principais, sendo elas realizadas conforme solicitação. No item 2.13.4 Polos Geradores de Viagem, a comissão destacou alguns pontos e questionou se esses locais não se enquadram como Polos Geradores de Viagem, a equipe do CINCATARINA destacou que para se classificar como um polo gerador de viagem, o local precisa atender a pelo menos quatro itens da tabela, conforme metodologia adotada pelo CINCATARINA, e os locais citados pela comissão atendiam apenas a três itens, por isso não estão classificados como um polo gerador de viagem. A comissão solicitou a correção da denominação do "Centro Esportivo Cella" para "Centro Esportivo Municipal", pediu também a inclusão do Parque Parati no cartograma de polos geradores de viagem, a equipe do CINCATARINA esclareceu que essa situação terá que ser avaliada, devido ao fato do parque estar inserido no município e estado vizinho. O Sr. Matheus sugeriu que talvez não seja necessário adicionar o ponto no cartograma, apenas citar essa questão no texto do Diagnóstico, por se tratar de deslocamento intermunicipal. A comissão definiu que avaliará junto a municipalidade sobre qual decisão tomar. No item 2.13.5 Sinistros e Conflitos Viários, a comissão solicitou a revisão dos Pontos de Conflitos do Município. A equipe do CINCATARINA destacou que receberam três arquivos contendo diferentes pontos de conflito, o primeiro arquivo recebido em doze de fevereiro de dois mil e vinte e quatro, contendo 164 pontos; o segundo arquivo recebido em trinta de abril de dois mil e vinte e quatro, contendo 62 pontos e o terceiro arquivo recebido em três de maio de dois mil e vinte e quatro, contendo nove pontos. Além disso, nas contribuições foram mencionados mais 7 pontos que deveriam ser adicionados como conflito. A comissão questionou qual foi a metodologia utilizada pela equipe do CINCATARINA para gerar os cartogramas de conflitos viários, a Sra. Gesiane esclareceu que foram utilizadas as informações encaminhadas pela Polícia Civil; Polícia Militar e Município, as informações foram cruzadas e gerado os cartogramas. Diante dessa situação, a equipe do CINCATARINA solicitou que a comissão reavalie e defina quais são os reais pontos de conflitos existentes no município. A Sra. Gesiane frisou que como a presidência da Comissão foi alterada, deverá ser atualizado o decreto da Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. Após isso, todas as informações deverão centralizar-se no presidente da comissão, que deverá entrar em contato com a equipe do CINCATARINA e enviar as informações e arquivos, bem como, será o presidente que deverá comunicar o restante dos membros da comissão sobre o andamento do processo e quais as próximas demandas. Dando seguimento ao Relatório Técnico de Contribuições, Sra. Gesiane leu o próximo apontamento, pertencente a Leitura Comunitária, item 3.1.4.5 Circulação Viária, pois havia uma contribuição recebida em reunião comunitária que sugeria a requalificação no sentido do tráfego das vias urbanas municipais, a comissão comentou que o sistema não comporta esta requalificação. A equipe do CINCATARINA destacou que todas as contribuições recebidas nas reuniões comunitárias deverão constar no documento, tendo em vista a transparência no processo de participação popular, ainda destacaram, que no Diagnóstico são apresentados os anseios da população para que no Plano de Ações Estratégicas seja avaliado a viabilidade de atendimento ou estudos para as solicitações da população. Ainda, a comissão solicitou mais algumas adequações textuais que foram realizadas conforme solicitado. No Capítulo IV - Considerações Finais, a comissão solicitou para verificar o que seria a ausência de mapeamento dos pontos de táxi, e a equipe do CINCATARINA esclareceu que apesar de haver um decreto que indique os locais dos pontos de táxi, a população não tem disponível um mapa que indique a sua localização de forma clara e facilitada. No item 4.5.1 Condicionantes, a comissão destacou que a Lei nº 332/2023 citada no Diagnóstico é uma lei temporária e que provavelmente já não está mais em vigor. Finalizadas a leitura do Relatório Técnico de Contribuições, a Sra. Gesiane destacou que o arquivo será encaminhado para a comissão avaliar, em seguida questionou se todos os membros da comissão tiveram acesso ao documento, a Sra. Silvana esclareceu que sim, foi enviado através do grupo de WhatsApp para todos os membros titulares da comissão. Sra. Gesiane ainda lembrou a Sra. Silvana sobre a atualização do decreto dos membros da comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, pedindo que após a publicação atualizada do decreto, ele seja enviado para a equipe do CINCATARINA para ser realizada a devida publicidade do documento. Em seguida, a Sra. Benice questionou sobre as informações que a comissão terá de encaminhar a equipe do CINCATARINA, a Sra. Gesiane esclareceu que elas estão listadas por meio de comentários no arquivo do Relatório Técnico. A Sra. Benice destacou que estes dados serão adicionados em uma nova pasta no Google Drive criado especificamente para esta finalidade, que vem sendo utilizado deste o início dos trabalhos do Plano de Mobilidade Urbana, a Sra. Gesiane solicitou que sejam enviados apenas os documentos realmente necessários para não haver conflito de informações. Sra. Benice questionou de quem foram recebidos os arquivos de pontos de conflitos viários, a Sra. Gesiane destacou que foram recebidos arquivos da Sra. Benice, do Sr. Altair e da Sra. Keli. A Sra. Benice justificou o porquê de cada pessoa ter enviado um arquivo e questionou como deverá ser enviado as informações a partir desta data, a Sra. Gesiane solicitou que sejam enviados por e-mail e

de modo centralizado na Sra. Silvana, que é a atual presidente da comissão. A Sra. Gesiane também sugeriu que as contribuições sejam sempre enviadas em "voz" da comissão e não opiniões particulares, ou seja, os assuntos devem ser debatidos entre os membros da comissão e após chegar a um consenso, informar a equipe do CINCATARINA qual posicionamento deve ser tomado. A Sra. Benice ressaltou que se comunicou algumas vezes com a equipe do CINCATARINA através de e-mail e WhatsApp, a Sra. Gesiane esclareceu que o Sr. Altair, antigo presidente da comissão, solicitou para tratar com ela alguns assuntos. Por fim a Sra. Silvana questionou se será encaminhado para a comissão o documento de Relatório Técnico, a Sra. Gesiane esclareceu que sim e sugeriu que após receberem o documento, agendem uma reunião entre a comissão, debatam os assuntos e por fim enviem para a equipe do CINCATARINA os seus pareceres. Foi solicitado a comissão que caso haja necessidade de nova visita técnica ao Município, ela seja agendada com antecedência para organização da equipe. A Sra. Silvana agradeceu a disponibilidade da equipe do CINCATARINA. Por fim, a Sra. Gesiane se colocou à disposição para qualquer esclarecimento e solicitou para que os participantes colocassem os nomes e entidades que representam no chat. Sem mais assuntos a serem tratados a reunião foi encerrada as dez horas e trinta minutos.

Próximos passos do município:

1. Revisar o Relatório Técnico de Contribuições do Diagnóstico.
2. Encaminhar a equipe técnica do CINCATARINA as informações solicitadas no Relatório Técnico de Contribuições do Diagnóstico.